

**Travaux publics (niveaux de services offerts au public) : résultats de juillet 2020 - juin 2021**

Opérations										Cible atteinte 2020-2021	Cible atteinte 2019-2020	Cible atteinte 2018-2019	Résultats/ commentaires
Piliers	Objectifs du Bureau	Service	Division	Nom du service	Sous service	Clients visés	Définition du service	Volet du service	Niveau de service actuel				
Economie	Offrir au public des moyens d'accès sécuritaires aux routes pour le transport des personnes, des biens et des services.	Travaux publics	Travaux publics	Accessibilité et entretien des routes et des trottoirs	Entretien hivernal - Routes	Exploitants de véhicules	Service public offert aux usagers des routes afin d'assurer la sécurité dans le transport des personnes et des marchandises	Déneigement	Classe 1 – Autoroutes (exemple : boulevard Wheeler) • Il faut commencer à déneiger dès qu'il y a 2 cm de neige au sol. • Il faut d'abord déneiger complètement les autoroutes dans le délai de deux à trois heures suivant le début des précipitations. • Il faut terminer le dernier déneigement dans le délai de deux à trois heures suivant la fin des précipitations. • À la fin du déneigement, la surface des autoroutes est essentiellement dégagée et est soit sèche, soit mouillée.	Oui	Oui	Oui	• Commentaires sur 2021 : L'entrepreneur est intervenu dans 16 épisodes de neige, pour une durée moyenne de 6,1 heures. • Commentaires sur 2020 : L'entrepreneur lance ses activités de déneigement peu de temps (>0,25 heure) après la première chute de neige enregistrée et les poursuit pendant toute la durée des épisodes de neige. • Pour 2019-2020, les entrepreneurs sont intervenus dans 19 épisodes de neige, pour une durée moyenne de 7,3 heures.
									Classe 2 – Artères (exemple : chemin Mountain) • Il faut commencer à déneiger dès qu'il y a 2 cm de neige au sol. • Il faut d'abord déneiger complètement les artères dans le délai de six à huit heures suivant le début du déneigement. • Il faut terminer le dernier déneigement dans le délai de six à huit heures suivant la fin des précipitations. • À la fin du déneigement, la surface des artères est essentiellement dégagée et est soit sèche, soit mouillée; il peut y avoir moins de 2 cm de neige poudreuse ou de névase.	Oui	Oui	Oui	• Commentaires sur 2021 : Les activités de déneigement des artères ont commencé dans un délai de 2 heures et se sont poursuivies jusqu'à la fin. • Commentaires sur 2020 : Les activités de déneigement des artères commencent dans les deux heures du début des précipitations et durent environ une heure.
									Classe 3 – Rues collectrices (exemple : promenade Evergreen) • Il faut commencer à déneiger lorsqu'il y a entre 2 cm et 8 cm de neige au sol. • Il faut d'abord déneiger complètement les rues collectrices dans le délai de huit heures suivant le début du déneigement. • Il faut terminer le dernier déneigement dans le délai de huit heures suivant la fin des précipitations. • À la fin du déneigement, la surface des rues collectrices est en partie recouverte de neige : les deux roues de gauche du véhicule peuvent se trouver sur une surface dégagée et les deux roues de droite, sur le manteau neigeux, la neige poudreuse ou la glace.	Oui	Oui	Oui	• Commentaires sur 2021 : Le premier passage des déneigeuses est terminé moins de 6 heures suivant le début de l'épisode de neige, et le déneigement se poursuit jusqu'à la fin de l'épisode. • Commentaires sur 2020 : Le premier passage des déneigeuses est terminé moins de 5,2 heures suivant le début de l'épisode de neige, et le déneigement se poursuit jusqu'à la fin de l'épisode.
									Classe 4 – rues locales (exemple : avenue Douglas) • Il faut commencer à déneiger les rues locales lorsqu'il y a 8 cm de neige au sol. • Il faut d'abord déneiger complètement les rues locales dans le délai de huit heures suivant le début du déneigement. • Il faut terminer le dernier déneigement dans le délai de huit heures suivant la fin des précipitations. • À la fin du déneigement, les rues locales doivent être sécuritaires et carrossables; la surface des rues peut être recouverte d'un manteau neigeux, de neige poudreuse ou de glace.	Oui	Oui	Oui	• Commentaires sur 2021 : Les entrepreneurs sont intervenus 12 fois pendant la saison. Le délai moyen d'intervention a été de 1 heure, et les activités de déneigement se sont poursuivies pendant 5,4 heures. • Commentaires sur 2020 : Les entrepreneurs sont intervenus 14 fois pendant la saison. Le délai moyen d'intervention a été de 45 minutes, et les activités de déneigement se sont poursuivies pendant 5,4 heures.

## Travaux publics (niveaux de services offerts au public) : résultats de juillet 2020 - juin 2021

Opérations													
Piliers	Objectifs du Bureau	Service	Division	Nom du service	Sous service	Clients visés	Définition du service	Volet du service	Niveau de service actuel	Cible atteinte 2020-2021	Cible atteinte 2019-2020	Cible atteinte 2018-2019	Résultats/ commentaires
Economie	Offrir au public des moyens d'accès sécuritaires aux routes pour le transport des personnes, des biens et des services.	Travaux publics	Travaux publics	Accessibilité et entretien des routes et des trottoirs	Entretien hivernal - Routes	Exploitants de véhicules	Service public offert aux usagers des routes afin d'assurer la sécurité dans le transport des personnes et des marchandises	Épandage du sel et du sable	<p>Classe 1 – Autoroutes (exemple : boulevard Wheeler) et Classe 2 – Artères (exemple : chemin Mountain)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut commencer à épandre du sel ou du sable quand la neige ou la glace commence à s'accumuler sur la partie carrossable de la route, ce qui la rend glissante pour la conduite automobile.</li> <li>Il faut épandre du sel ou du sable pour assurer l'entretien des routes afin d'en dégager la surface asphaltée, jusqu'à ce que le sel ou le sable devienne inefficace à cause de la température, de la force de la tempête ou d'autres conditions.</li> <li>Il faut terminer l'épandage de sel ou de sable sur les routes dans le délai de deux à trois heures suivant le début des opérations d'épandage.</li> <li>Il faut procéder à une application directe de liquide (ADL) quand la température de la surface des routes atteint 7 °C au moins, qu'elle augmente avant une tempête de neige et que les conditions le permettent.</li> </ul>	Oui	Oui	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : Le premier passage sur les routes des classes I et II est effectué dans le délai d'une heure. D'autres passages sont parfois nécessaires, selon la météo et la cadence d'épandage du sel.</li> <li>Commentaires sur 2020 : Le premier passage sur les routes des classes I et II est effectué dans le délai d'une heure. D'autres passages sont parfois nécessaires, selon la météo et la cadence d'épandage du sel.</li> </ul>
									<p>Classe 3 – Rues collectrices (exemple : promenade Evergreen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut commencer à épandre du sel ou du sable lorsqu'on a assuré l'entretien des rues collectrices de la Classe II et que la neige accumulée sur la partie carrossable des rues est inférieure à 5 cm.</li> <li>Il faut procéder à un épandage complet de sel sur les rues collectrices dans le délai de deux à trois heures suivant le début des opérations d'épandage de sel ou de sable.</li> <li>Il faut recommencer à épandre du sel ou du sable après avoir déneigé les rues collectrices. La surface des rues collectrices est en partie recouverte de neige : les deux roues de gauche du véhicule peuvent se trouver sur une surface dégagée et les deux roues de droite, sur le manteau neigeux, la neige poudreuse ou la glace.</li> <li>Il faut procéder à une application directe de liquide (ADL) quand la température de la surface des rues collectrices atteint 7 °C au moins, qu'elle augmente avant une tempête de neige et que les conditions le permettent.</li> </ul>	Oui	Oui	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : Le premier passage des routes III et IV est effectué en moins de trois heures suivant les opérations de salage.</li> <li>Commentaires sur 2020 : Le premier passage des routes III et IV est effectué en moins de trois heures suivant les opérations de salage.</li> </ul>
									<p>Classe 4 – Rues locales (exemple : avenue Douglas)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le niveau de service doit permettre de s'assurer que les rues locales sont sécuritaires et carrossables; il faut procéder à un épandage complet de sel et de sable sur les rues locales dans le délai de 10 à 14 heures suivant la fin des précipitations.</li> <li>Il faut procéder à une application directe de liquide (ADL) quand la température de la surface des rues locales atteint 7 °C au moins, qu'elle augmente avant une tempête de neige et que les conditions le permettent.</li> </ul>	Oui	Oui	Non	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : 14 applications directes de liquide (ADL) en novembre (2), en décembre (4), en janvier (3) et en février (5). Le salage des rues locales est effectué en moins de 14 heures.</li> <li>Commentaires sur 2020 : Huit applications directes de liquide (ADL) en novembre (1), en décembre (1), en février (5) et en mars (2). Le salage des rues locales est effectué en moins d'une heure en moyenne.</li> </ul>

Travaux publics (niveaux de services offerts au public) : résultats de juillet 2020 - juin 2021													
Opérations													
Piliers	Objectifs du Bureau	Service	Division	Nom du service	Sous service	Clients visés	Définition du service	Volet du service	Niveau de service actuel	Cible atteinte 2020-2021	Cible atteinte 2019-2020	Cible atteinte 2018-2019	Résultats/ commentaires
Social	Permettre au public d'avoir accès en toute sécurité aux trottoirs.	Opérations	Travaux publics	Accessibilité et entretien des routes et des trottoirs	Entretien hivernal - Trottoirs	Piétons	Service public offert aux usagers des trottoirs afin d'assurer la sécurité de l'accès aux trottoirs	<p>Déneigement et épandage du sel et du sable : Le Plan de déneigement des trottoirs respecte une structure de trois niveaux prioritaires, sans délais fixes. À la fin de chacun des trois niveaux prioritaires, on publie des comptes rendus à l'intention des citoyens sur l'état du déneigement des trottoirs. S'il y a une tempête de neige avant la fin des travaux des trois niveaux prioritaires, il faut reprendre le premier niveau prioritaire. Cette approche logique et plus facile à comprendre privilégie le déneigement des trottoirs, en plus de prévoir une meilleure structure pour assurer avec cohésion le déroulement des opérations sur l'ensemble du territoire de la Ville.</p>	<p>Priorité 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut dégager les trottoirs des deux côtés des artères (exemple : chemin Mountain), d'un côté des voies collectrices (exemple : promenade Evergreen) et d'un côté des rues au cœur du centre-ville (à l'exception de la rue Main et la rue St. George, qui sont déneigées des deux côtés) et les trottoirs à proximité des écoles, des hôpitaux et de certaines lignes d'autobus.</li> <li>La durée du premier cycle complet de déneigement peut atteindre 24 heures. Selon l'importance des précipitations, il peut se révéler nécessaire d'enchaîner avec les cycles suivants.</li> <li>Mélange de sel et de sable adapté aux conditions.</li> </ul>	Oui	Oui	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : 99,9 % des trottoirs de priorité 1 sont déneigés dans les 24 heures.</li> <li>Commentaires sur 2020 : 95 % des trottoirs de priorité 1 sont déneigés dans les 24 heures.</li> <li>Commentaires sur 2019 : Sur les trottoirs de priorité 1, les opérations commencent et se poursuivent jusqu'à ce qu'on ait fini de déneiger les trottoirs.</li> </ul>
									<p>Priorité 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut déneiger les autres trottoirs du centre-ville prévus dans le Plan de déneigement des trottoirs, l'autre côté des rues collectrices qui n'ont pas été déjà déneigées, les circuits d'autobus et les autres trottoirs des rues achalandées.</li> <li>La durée du premier cycle complet de déneigement peut atteindre 24 heures. Selon l'importance des précipitations, il peut se révéler nécessaire d'enchaîner avec les cycles suivants.</li> <li>Mélange de sel et de sable adapté aux conditions.</li> </ul>	Oui	Oui	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : 99,8 % des trottoirs de priorité 2 sont déneigés dans les 48 heures.</li> <li>Commentaires sur 2020 : 93,7 % des trottoirs de priorité 2 sont déneigés dans les 48 heures.</li> </ul>
									<p>Priorité 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut déneiger les autres trottoirs prévus dans le Plan de déneigement des trottoirs.</li> <li>Il s'agit essentiellement des trottoirs des zones résidentielles; il faut notamment assurer un couloir de marche pour les citoyens.</li> <li>La durée du premier cycle complet de déneigement peut atteindre cinq jours. Selon l'importance des précipitations, il peut se révéler nécessaire d'enchaîner avec les cycles suivants.</li> <li>Mélange de sel et de sable adapté aux conditions.</li> </ul>	Oui	Oui	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : 99,5 % des trottoirs de priorité 3 sont déneigés dans les cinq jours.</li> <li>Commentaires sur 2020 : 87 % des trottoirs de priorité 3 sont déneigés dans les cinq jours. Il faut repasser trois fois en raison des nouvelles chutes de neige.</li> </ul>

## Travaux publics (niveaux de services offerts au public) : résultats de juillet 2020 - juin 2021

Opérations													
Piliers	Objectifs du Bureau	Service	Division	Nom du service	Sous service	Clients visés	Définition du service	Volet du service	Niveau de service actuel	Cible atteinte 2020-2021	Cible atteinte 2019-2020	Cible atteinte 2018-2019	Résultats/ commentaires
Economie	Offrir au public des moyens d'accès sécuritaires aux routes pour le transport des personnes, des biens et des services.	Travaux publics	Travaux publics	Accessibilité et entretien des routes et des trottoirs	Entretien estival - Routes	Piétons	Service public offert aux usagers des routes afin d'assurer la sécurité de l'accès aux routes pour le transport des personnes et des marchandises	Marquage de la chaussée : Le plan de travail dépend de la priorité donnée au risque. La météo et la température sur la surface de la route sont des facteurs qui déterminent les dates d'achèvement visées.	Priorité 1 – (achèvement : mi-juin) • Passages piétonniers aux abords des écoles	Non	Oui	–	• Commentaires sur 2021 : Écoles : 25 % des travaux achevés selon la priorité établie au moment du balisage suivant la saison de l'hiver. Cible : août 2021. • Commentaires sur 2020 : Hôpitaux de la Ville : entretien terminé le 16 juin 2020. Écoles : travaux reportés à cause de la fermeture. Cible : le 31 août 2020. Rues principales : travaux de balisage jaune et blanc de la chaussée achevés à 93,6 % au 30 juin 2020.
						Priorité 1 – (achèvement : mi-juin) • Les deux hôpitaux			Oui	Oui	–	• Commentaires sur 2021 : Travaux achevés dans les environs des hôpitaux en juin 2021. • Commentaires sur 2020 : Travaux achevés dans les environs des hôpitaux le 16 juin 2020.	
						Priorité 1 – (achèvement : mi-juin) • Zones très achalandées			Oui	Oui	–	Commentaires sur 2021 : Travaux achevés en juin 2021 dans les zones très achalandées.	
						Priorité 1 – (achèvement : mi-juin) • Prébalisage des voies. • Rues principales – les lignes médianes jaunes et les lignes discontinues blanches sont			Oui	Oui	–	Commentaires pour 2021 : Travaux préparatoires au marquage routier achevés le 23 juin 2021.	
						Priorité 2 – (à partir de la fin de juin jusqu'en août) • Les passages pour piétons sont tracés dans les zones résidentielles. • Les lignes médianes jaunes et les lignes discontinues blanches sont tracées sur les rues secondaires. • Les flèches de direction sont tracées sur les voies de virage. • Les lignes pour les pistes cyclables et les lignes des bords des accotements sont tracées.			Travaux en cours	Oui	–	• Commentaires sur 2021 : Travaux achevés à 90 % dans les passages piétonniers en août 2020. Balisage des voies : 98,5 % (jaune) et 98,7 % (blanc). Flèches de direction : 98,5 % en date du 28 octobre. Remarque : La durabilité du balisage est estimée pour un cycle d'exposition de 12 mois. • Commentaires sur 2020 : Passages piétonniers : travaux achevés à 42 % au 30 juin 2020. Balisage des voies : lignes centrales jaunes achevées à 93,6 % au 30 juin. Lignes blanches achevées à 46,7 % au 30 juin.	
						Priorité 3 – (juin et juillet) • Parcomètres dans le cœur du centre-ville • Parcomètres dans les environs des hôpitaux • Places de stationnement dans les rues • Terrains et infrastructures de stationnement appartenant à la Ville.			Oui	Oui	Non	Commentaires sur 2021 : • Parcomètres au centre-ville et dans les hôpitaux : travaux achevés en juin 2021. • Stationnement sur rue : travaux achevés en juillet 2021. • Terrains et infrastructures de stationnement appartenant à la Ville (10) : travaux achevés en juillet 2021. Commentaires sur 2020 : • Parcomètres dans le cœur du centre-ville : travaux achevés en mai 2020. • Parcomètres dans les environs des hôpitaux : travaux achevés en juin 2020. • Places de stationnement dans les rues : travaux achevés en mai 2020. • Terrains et infrastructures de stationnement de la Ville : travaux reportés à 2021.	

**Travaux publics (niveaux de services offerts au public) : résultats de juillet 2020 - juin 2021**

Opérations													
Piliers	Objectifs du Bureau	Service	Division	Nom du service	Sous service	Clients visés	Définition du service	Volet du service	Niveau de service actuel	Cible atteinte 2020-2021	Cible atteinte 2019-2020	Cible atteinte 2018-2019	Résultats/ commentaires
						Usagers des sentiers et exploitants de véhicules			Priorité 4 – (fin de juillet) • Les sentiers sont tracés. • Terrains et infrastructures de stationnement appartenant à la Ville.	Oui	Oui	–	Commentaires sur 2021 : Balisage des sentiers compris dans le nombre de passages piétonniers. Veuillez consulter la priorité 2 ci-dessus.
						Cyclistes			Priorité 5 – (fin de septembre) • Symboles des voies cyclables (flèches pour les voies partagées et losanges)	Travaux en cours	–	–	• Commentaires sur 2021 : Activités en cours; achèvement prévu en septembre 2021. • Commentaires sur 2020 : Travaux reportés en attendant l'étude sur la circulation.
Economie	Offrir au public des moyens d'accès sécuritaires aux routes pour le transport des personnes, des biens et des services.	Travaux publics	Travaux publics	Accessibilité et entretien des routes et des trottoirs	Entretien estival - Routes	Exploitants de véhicules et cyclistes	Service public offert aux usagers des routes afin d'assurer la sécurité de l'accès aux routes pour le transport des personnes et des marchandises	Balayage des rues	<p>Cycle des fréquences</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rue Main à partir du boulevard Vaughan Harvey jusqu'aux limites de Dieppe : une fois par semaine (le dimanche soir)</li> <li>Rues du centre-ville entre la rue Queen ou la rue Gordon et le boulevard Assomption : une fois par semaine</li> <li>Toutes les rues jugées prioritaires, par exemple les artères et les rues collectrices : une fois par mois</li> <li>Toutes les rues résidentielles : de deux à trois fois par an</li> </ul> <p>Cycle prioritaire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Artères et rues dotées de pistes cyclables : on commence les travaux à la fin d'avril (selon la météo) – trois balayuses pour le quart de jour et deux pour le quart de nuit – deux passages – on prévoit de terminer à la fin de mai.</li> <li>Autres rues (dont les rues résidentielles) : on commence les travaux à la fin de mai (entretien des artères avec deux balayuses pour le quart de nuit et des rues résidentielles avec trois balayuses pour le quart de jour) et on prévoit de les terminer à la fin de juin.</li> <li>L'entretien des rues sur l'ensemble du territoire de la Ville doit commencer à la fin de juin – une ou deux balayuses pendant le quart de jour et le quart de nuit (au besoin) – selon le cycle des fréquences indiqué ci-dessus, à répéter jusqu'au début de la saison des feuilles.</li> <li>La saison des feuilles commence à la fin de septembre – trois balayuses pour le quart de jour et deux balayuses pour le quart de nuit – zones désignées.</li> </ul>	Oui	Oui	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : Calendrier des travaux de balayage respecté et niveaux de service atteints pour le début du programme. En date du 26 juin, la Ville avait fait un balayage.</li> <li>Commentaires sur 2020 : Calendrier des travaux de balayage respecté et niveaux de service atteints pour le début du programme. En date du 24 juin 2020, la Ville avait fait un balayage.</li> </ul>
										Oui	Oui	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commentaires sur 2021 : Rues prioritaires : travaux achevés le 29 mai. Rues résidentielles : travaux achevés le 26 juin.</li> <li>Commentaires sur 2020 : Calendrier de balayage respecté et niveaux de service atteints pour le début du programme. En date du 24 juin 2020, la Ville avait fait un balayage.</li> </ul>

## Travaux publics (niveaux de services offerts au public) : résultats de juillet 2020 - juin 2021

Opérations													
Piliers	Objectifs du Bureau	Service	Division	Nom du service	Sous service	Clients visés	Définition du service	Volet du service	Niveau de service actuel	Cible atteinte 2020-2021	Cible atteinte 2019-2020	Cible atteinte 2018-2019	Résultats/ commentaires
Economie	Offrir au public des moyens d'accès sécuritaires aux routes pour le transport des personnes, des biens et des services.	Travaux publics	Travaux publics	Accessibilité et entretien des routes et des trottoirs	Entretien estival et hivernal - Routes	Exploitants de véhicules et cyclistes	Service public offert aux usagers des routes afin d'assurer la sécurité de l'accès aux routes pour le transport des personnes et des marchandises	Réparation de l'asphalte : Il y a essentiellement deux méthodes de réparation des routes asphaltées : 1. Enlever le revêtement défectueux ou le matériau de base et le remplacer par une nouvelle base et un nouveau revêtement asphalté*. 2. Recouvrir la zone défectueuse d'un matériau* en imperméabilisant la zone défectueuse et stabiliser la zone réparée.  * On entend par « asphalte » : • En hiver – un matériau posé à froid ou un matériau recyclé, selon la température atmosphérique. • En été – l'asphalte usinée, dont deux couches d'asphalte de base et un produit imperméabilisant (couche supérieure)  On entend par « nid-de-poule » : la détérioration de l'asphalte donnant lieu à une ornière de 75 mm de profondeur et de 300 mm de largeur en surface, à réparer selon les conditions et les ressources.	Cycle prioritaire  Hiver : (Effectuer les réparations nécessaires à l'aide d'asphalte à froid ou d'un matériau recyclé) • Classe II – Artères (exemple : chemin Mountain) • Classe III – Rues collectrices (exemple : promenade Evergreen) • Classe IV – Rues locales (exemple : avenue Douglas)  Été • Classe II – Artères (exemple : chemin Mountain) et Classe III – Rues collectrices (exemple : promenade Evergreen) – Commencer les travaux lorsque les usines de fabrication de l'asphalte ouvrent leurs portes. Tous les travaux de réparation doivent être terminés avant la fin de la première semaine de juin. • Classe IV – Rues locales (exemple : avenue Douglas) – Les travaux doivent commencer quand les usines de fabrication de l'asphalte ouvrent leurs portes et qu'on a terminé tous les travaux de réparation des routes des classes II et III. Tous les travaux de réparation doivent être terminés au plus tard avant la troisième semaine de juillet.  Remarque : Les autoroutes de la Classe I (exemple : boulevard Wheeler) sont comprises dans les ententes conclues avec le ministère du Transport et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick.	Non	Oui	Non	• Commentaires sur 2021 : Travaux de réparation de l'asphalte en hiver : les travaux se sont déroulés entre le 4 décembre 2020 et le 29 avril 2021. Date cible établie d'après la date de clôture de l'appel d'offres sur le rapiéçage de la chaussée. Dans l'affectation du tonnage, l'entrepreneur n'a pas respecté l'échéance du 25 juin 2021 en raison de la disponibilité de l'équipe (COVID-19). • Commentaires sur 2020 : Activités hivernales de réparation de l'asphalte menées du 19 novembre 2019 au 30 avril 2020. Rues prioritaires achevées au 26 juin 2020.