

*Le texte français suit.



For immediate release

March 9, 2021

Modifications to take effect on certain routes on March 14, 2021

MONCTON, NB – In response to current service levels and differing ride demand on Codiac Transpo's routes, changes will take effect on certain routes effective Sunday, March 14. These changes are being implemented in light of high demand on certain routes and lower demand on others and will maximize the current service levels to ensure transit remains a reliable option for residents in the tri-community.

Effective Sunday, March 14, 2021, the following route changes will take effect:

- **Route 63 (Lewisville)**- There will be slight changes in this route on the reverse direction to improve safety and reduce the number of left turns required. As a result, some stops will no longer be serviced. Passengers can view the impacted stops and updated schedule online here: https://www5.moncton.ca/docs/codiac/Route-63-Lewisville_Trajet63-Lewisville.pdf.
- **Route 68 (Salisbury)**- This route will no longer travel along Chapman Street. The route will run directly from Salisbury Road to the Avenir Centre, along Main Street only. The following bus stops will be out of service: Lorentz/Falkland, Falkland/Mount Royal, and all stops along Chapman with even civic addresses.
- **Route 70 (Mapleton) and Route 71 (Coliseum)**- These routes will no longer exist and will be merged to the new 50 (Red Line). Until March 14, the service at the bus stops for the 70/71 routes is each hour. However, the bus from these routes will become a bus on the 50 Red Line which will allow most of the bus stops on the former 70/71 route to be serviced every 30 minutes during their service hours.
- **Route 50 (Red Line)**- This route will be merging routes 70 and 71. Additional bus stops will be added along the route and the existing service level of Route 50 (Red Line) will not be impacted. For the full route description for this route, visit: https://www5.moncton.ca/docs/codiac/50-red-rouge_MtoF_LauV.pdf.

These modifications will be in effect until at least July 2021, at which point they will be reassessed. The schedules for the affected routes that will take effect on Sunday, March 14 are now available online at: codiactranspo.ca.

Codiac Transpo is constantly assessing routes and rider demand given service levels remain at 70% in light of COVID-19. Customers are encouraged to download the Codiac Transpo mobile app or use the virtual services online at app.codiactranspo.ca to view the latest schedules and up-to-the minute changes, including those that will take effect on March 14, 2021.

-30-

Information:

Austin Henderson

Corporate Communications, City of Moncton
506-389-5940 / austin.henderson@moncton.ca



Pour diffusion immédiate

Le 9 mars 2021

Certains trajets seront modifiés le 14 mars 2021

Moncton (N.-B.) – En raison des niveaux de service actuels et parce que la demande varie sur les trajets de Codiac Transpo, certains trajets seront modifiés à partir du dimanche 14 mars 2021. Ces modifications sont apportées afin de mieux accommoder la forte demande sur certains trajets et la baisse de la demande sur d'autres. On pourra ainsi optimiser les niveaux de service actuels pour que le transport en commun reste une option fiable pour les résidents de Moncton, Dieppe et Riverview.

Les trajets suivants sont donc modifiés à partir du dimanche 14 mars 2021 :

- **63 (Lewisville)** – Des changements mineurs seront apportés à ce trajet sur le chemin du retour, afin d'améliorer la sécurité et de réduire le nombre de virages à gauche. Par conséquent, certains arrêts ne seront plus desservis. Les passagers peuvent consulter l'horaire et les changements en consultant ce lien : https://www5.moncton.ca/docs/codiac/Route-63-Lewisville_Trajet63-Lewisville.pdf.
- **68 (Salisbury)** – Ce trajet ne servira plus la rue Chapman. Le service sera assuré sur la rue Main seulement, entre le chemin Salisbury et le Centre Avenir. Les arrêts suivants seront hors service : promenade Lorentz/rue Falkland, rue Falkland/boulevard Mount Royal et tous les arrêts de la rue Chapman dont les adresses municipales sont paires.
- **70 (Mapleton) et 71 (Colisée)** – Ces trajets, qui n'existeront plus, seront regroupés avec le nouveau trajet 50 (Ligne rouge). Jusqu'au 14 mars 2021, les arrêts d'autobus des trajets 70 et 71 seront servis chaque heure. Toutefois, les autobus de ces trajets serviront désormais le trajet 50 (Ligne rouge), ce qui permettra de servir les arrêts d'autobus des anciens trajets 70 et 71 toutes les 30 minutes pendant les heures de service de ces trajets.
- **50 (Ligne rouge)** – Ce trajet regroupera les anciens trajets 70 et 71. D'autres arrêts d'autobus seront ajoutés sur ce nouveau trajet; le niveau de service existant du trajet 50 (Ligne rouge) ne sera pas modifié. Pour la description du trajet 50-Ligne rouge à compter du 14 mars, veuillez consulter ce lien : https://www5.moncton.ca/docs/codiac/50-red-rouge_MtoF_LauV.pdf.

Ces modifications demeureront en vigueur au moins jusqu'en juillet 2021; elles seront alors réévaluées. Les horaires des trajets modifiés en date du dimanche 14 mars 2021 sont publiés en ligne et accessibles en cliquant sur codiactranspo.ca.

Codiac Transpo réévalue constamment les trajets et la demande des passagers puisque les niveaux de service restent à 70 % en raison de la COVID-19. Les clients sont invités à télécharger l'application mobile de Codiac Transpo ou à faire appel en ligne aux services virtuels (app.codiactranspo.ca) pour consulter les horaires les plus récents et les changements de dernière minute, y compris ceux qui entreront en vigueur le 14 mars 2021.

-30-

Personne-ressource pour les médias :

Austin Henderson

Communications, Ville de Moncton

506-389-5940 / austin.henderson@moncton.ca