

*Le texte français suit.



For immediate release

March 25, 2021

Codiac Transpo announces arrival of four new buses

MONCTON, NB – Codiac Transpo is pleased to announce that it has received four buses as part of its ongoing fleet replacement efforts. Previously announced under the Building Canada Infrastructure Fund, these buses complete the current bus orders for Codiac Transpo and will be in service in the coming weeks. While these buses will not add to the number of buses active in the Codiac Transpo fleet, they will replace four existing buses that have accumulated over four million kilometres.

The four buses, manufactured by Nova Bus in Quebec, were approved by Moncton City Council in March 2020 and are 100% Canadian-made. The total investment of \$2.2 million is cost-shared as part the Building Canada Infrastructure Fund. The federal government has covered 50% of the costs, the provincial government has covered 33% of the costs, and the municipality has covered the remaining 17%.

Amongst the highlights of the new buses:

- In addition to the bike racks mounted on the front and free Wi-Fi on-board, the new buses have USB power outlets located on seat backs of six seats for passenger convenience;
- An enlarged driver window;
- Electric engine cooling system to improve fuel economy and reduce greenhouse gas emissions;
- Large passenger windows;
- Passenger seat modules specifically engineered for cleanability and disinfecting;
- Two wheelchair positions, accessible ramp, and kneeling feature;
- Diesel-powered and meets current Environmental Protection Agency emission standards;
- Roof-mounted HVAC system;
- Touch strips, push buttons, and pull cords available to ring bell at stops.

Codiac Transpo mechanics are currently conducting inspections, installing the electronic system components such as Computer-aided Dispatch and Automatic Vehicle Locator (CAD/AVL), outfitting the buses in accordance to the transit network's COVID-19 operational plan, and installing fareboxes. Once this work is completed, in addition to the installation of Codiac Transpo decals and two-way radio systems, the buses will be in operation.

These four buses complete the new orders for Codiac Transpo.

-30-

Information:

Austin Henderson

Communications, City of Moncton

506-389-5940 / austin.henderson@moncton.ca



Pour diffusion immédiate

25 mars 2021

Codiac Transpo annonce la mise en service de quatre nouveaux autobus

MONCTON, N.-B. – C’est avec plaisir que Codiac Transpo annonce avoir pris livraison de quatre autobus dans le cadre de ses efforts continus de remplacement de son parc automobile. Ces autobus, dont la livraison a déjà été annoncée dans le cadre du Fonds Chantiers Canada, complètent les récentes commandes d’autobus passées pour Codiac Transpo et seront mis en service dans les prochaines semaines. Ils n’augmentent pas le nombre d’autobus en service dans le parc automobile de Codiac Transpo, puisqu’ils remplacent quatre autobus existants, qui ont parcouru ensemble plus de quatre millions de kilomètres.

Le Conseil municipal de Moncton a approuvé en mars 2020 l’achat de ces quatre autobus, entièrement fabriqué par Nova Bus au Québec. Il s’agit d’un investissement total de 2,2 millions de dollars, financé dans le cadre du Fonds Chantiers Canada. Le gouvernement fédéral prend en charge 50 % des coûts, le gouvernement provincial, 33 %, et la municipalité, 17 %. Grâce à la mise en service de ces autobus, tous les circuits d’autobus du réseau de Codiac Transpo seront accessibles.

Voici les grandes caractéristiques des nouveaux autobus :

- outre les supports à vélos et le service Wi-Fi gratuit à bord, ils sont dotés de prises électriques USB situées sur les dossiers de six sièges, pour la commodité des passagers;
- la fenêtre agrandie du conducteur;
- le circuit électrique de refroidissement du moteur améliore les économies de carburant et réduit les émissions de gaz à effet de serre;
- les sièges passagers spécifiquement conçus pour être nettoyés et désinfectés facilement;
- de grandes fenêtres pour les passagers;
- deux positions pour les fauteuils roulants, une rampe d’accès accessible et un dispositif d’abaissement;
- les autobus sont dotés de moteurs diesel conformes aux normes d’émission de l’Environmental Protection Agency;
- le système de CVC est monté sur le toit des autobus;
- des commandes tactiles, des boutons-poussoirs et des cordons permettent aux passagers d’annoncer leur intention de descendre aux arrêts.

Les mécaniciens de Codiac Transpo procèdent actuellement à des inspections et installent les composants des systèmes électroniques, dont le système de répartition par ordinateur et de localisation automatique des véhicules (RPO/LAV), en plus d’équiper les autobus conformément au plan opérationnel du réseau de transport pendant la COVID-19 et d’installer des boîtes de perception des tarifs. À la fin de ces travaux, il ne restera plus qu’à apposer les vignettes de Codiac Transpo et à installer les systèmes radio émetteurs-récepteurs avant de mettre les autobus en service.

Ces quatre autobus complètent les nouvelles commandes passées pour Codiac Transpo.

-30-

Personne-ressource pour les médias :

Austin Henderson

Communications, Ville de Moncton

506-389-5940/austin.henderson@moncton.ca